

電車の形式称号

2年 超特急大泉学園

皆さんは鉄道に乗る機会が多々あると思いますが、いつもどの車両に乗るでしょうか。

同じ形式の車両でも、10両編成が何本も存在します。

鉄道車両は法律により、定期的な点検が義務付けられています。車両によって部品や検査項目が異なるため、徹底した管理が必要になります。そこで1両ごとにわりふられる番号が形式称号です。首都圏を走るほとんどの車両は車外側面中央下部や車内妻面上部などに記載されています。鉄道会社によって厳密な定義は異なりますが、ここでは最も標準的な国鉄式の形式称号（おもにJRなどで使用）をご紹介します。

（以下の①、②などは称号の第1位、第2位のことを表します）

① 車両の種類を表す記号（カタカナ）

- | | |
|----------|-------------------------------|
| クモ…制御電動車 | 運転台とモーターが搭載されている車両です。 |
| ク…制御車 | 運転台がある車両です。簡易運転台はこれに当てはまりません。 |
| サ…付随車 | モーターがない車両です。床下の機器が比較的少ないです。 |
| モ…電動車 | モーターが付く車両です。2両1組のことが多いです。 |

JR線で冒頭に“E”がつく形式はJR東日本が製作した車両で、④以降は当てはまらないのでご注意ください。なおEはEAST（東）の頭文字です。

【コラム1】気動車は？

気動車の形式称号には、車種による記号はなく、全て“キ”から始まります。

また、気動車は単独で運用できるため、多くの改造がなされ、下に示すような用途で表すと3～4文字になることもあり、とても個性的な車両を見つけることもできます。

② 車両の用途を表す記号（カタカナ）

- | | |
|---------|------------------|
| ロ…グリーン車 | 旧2等車です。（下記コラム参照） |
| ハ…普通車 | 旧3等車です。 |
| ロネ…A寝台 | |
| ハネ…B寝台 | |
| シ…食堂車 | |
| ユ…郵便車 | |
| エ…救援車 | |
| ニ…荷物車 | |

ル…配給車

ヤ…職用車（試験車、牽引車、工事車など）

③電気方式を表す番号

1～3…直流

4～6…交直両用

7～8…交流

【コラム2】廃止になった記号

国鉄時代にはヨーロッパの鉄道に倣い、1等～3等にランクがありました。

しかし、当時の日本はまだ客車の時代。1等車は展望車に充てられていました。

より高速な電車が登場すると展望車は姿を消し、1等車もなくなってしまいました。

戦後、等級制はモノクラス制となり、2等はグリーン車、3等は普通車となりました。

2,3等の記号がロ、ハということで、勘の鋭い方はもうお分かりでしょう。

1等の記号は“イ”で順にイロハと並んで番号がふられていたのです。

④車両構造を表す番号

0～2… 通勤型・近郊型

3～4… 新性能事業用

5～7… 急行型（一部の特急型）

8… 特急型

9… 試作車両

⑤定義なし

通常は登場順に奇数番とそこから1を引いた偶数が1形式に充てられました。

碓氷峠に対応させるための改良を行った形式に9を充てられた形式もありますが、9が充てられたすべての車両に改良工事がされたわけではありません。

⑥同一形式での製造番号

ハイフンの後につけられることが多いです。製造順に1からふられていきます。改造や仕様変更などによって番台区分されることもあります。その場合、500あるいは1000刻みで加算されます。

たった数文字の組み合わせでもそれぞれ1つ1つに意味があります。

電車に乗った日には自分がどんな車両に乗ったか試してみるのもどうでしょうか。